


*Rehulka*

H

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	10/2022
AKCE  III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21142
				ARCHIVNÍ Čís.	H5_POV.pdf
PŘÍLOHA  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU  H.5



DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
PDPS

# III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P
Staničení:	-
Objekt č.:	SO 201
Název:	Propustek ev. č. 34417-2P
Objednatel dokumentace:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Komunikace	III/34417
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Barovice [651389]
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1.
Bod křížení:	Y= 652419.407 X= 1090784.409
Úhel křížení:	90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

### **SO 201 – III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P**

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, ZPF, PUPFL a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Libice nad Doubravou.

Šířka komunikace na propustku je cca 4,0 m. Komunikace je v místě propustku vedena v

přímé.

Jedná se o rekonstrukci mostní konstrukce v původní poloze vsunutím tubosideru do stávajícího mostního otvoru. Šířka komunikace bude v místě mostu zachována dle stávajících šířkových poměrů. Vtokové čelo propustku bude zpevněno kamenem do betonu, bude zřízeno nové revizní schodiště. Na vtoku bude gabionové čelo, na výtoku gabionové zídky.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod propustkem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění svodidel, odbourání říms a poprsních zídek,
- provizorní převedení vody – 2xDN300, vybourání dna,
- případná výměna podloží,
- betonové prahy proti podemílání, vytvoření šterkopískového lože,
- montáž tubosideru – postupné zasouvání dílců,
- gabionová čela,
- výplň prostoru mezi tubosiderem a stávající klenbou,
- zřízení zásypu v prostoru mezi křídly,
- zpevnění koryta v tubosideru z kamene do betonu,
- betonáž patek a osazení sloupků lankového zábradlí,
- provedení nezpevněné krajnice a svodidel,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva a Záborový elaborát**.

### **3. OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době 3 měsíců.

### **5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce propustku bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo propustku.

### **6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

## **8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Staveniště bude řádně oploceno.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoku. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran propustku silnice III/34417. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě propustku.

Objízdná trasa bude vedena stávajících silnicích 3. třídy.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 3 měsíce.

V Brně, 09/2022

Ing. Kateřina Mrhačová